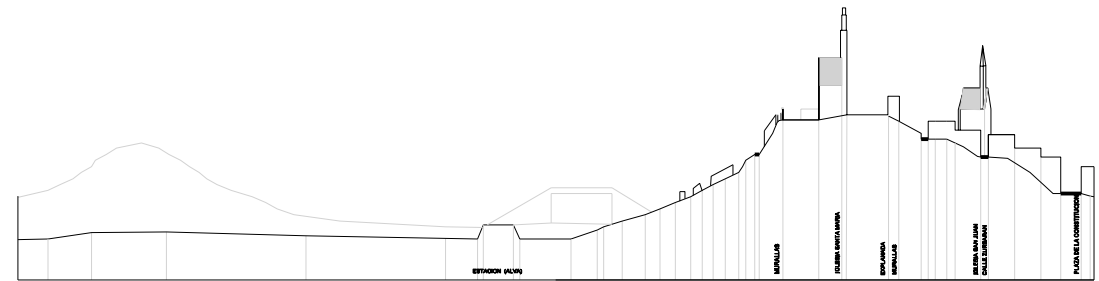
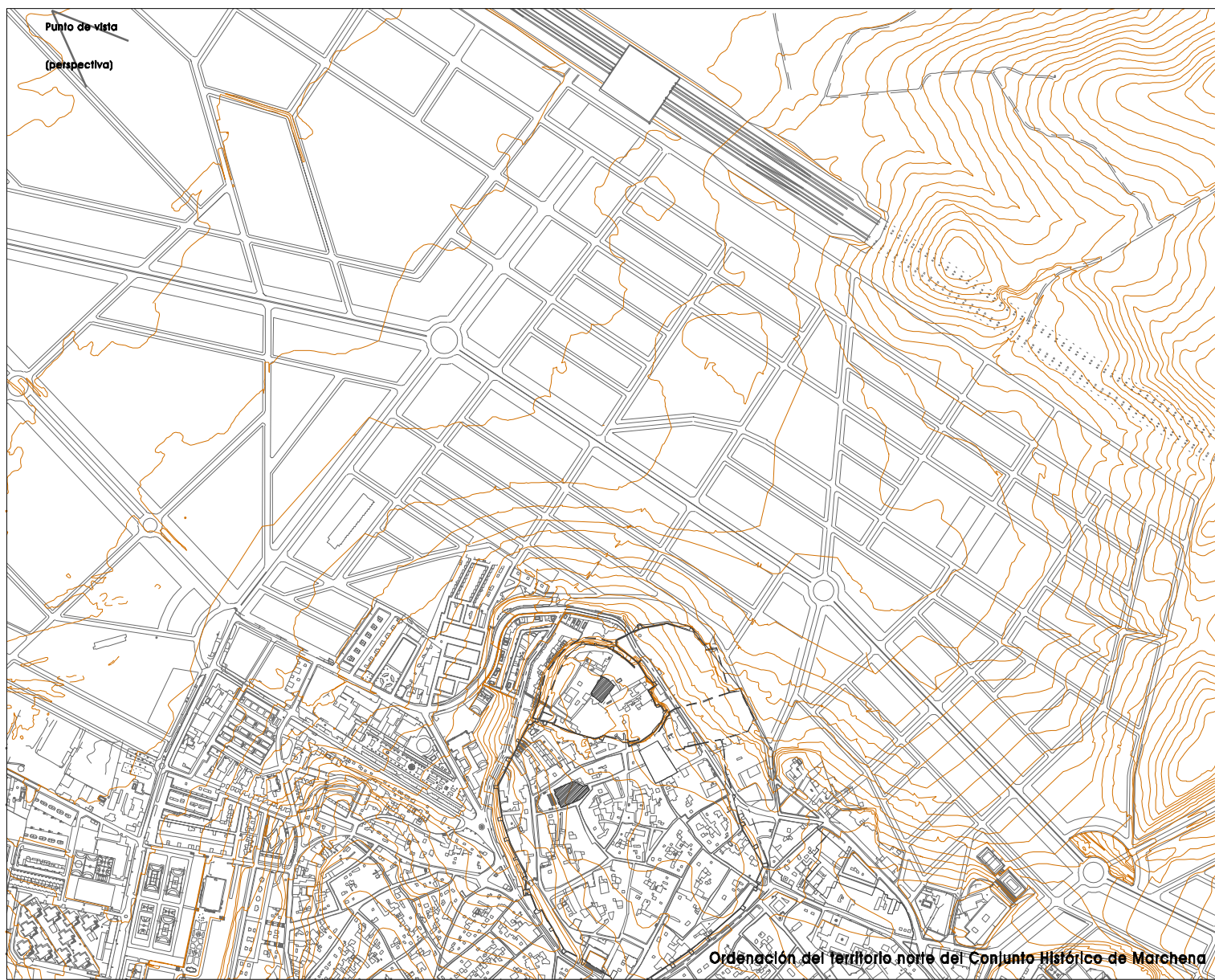
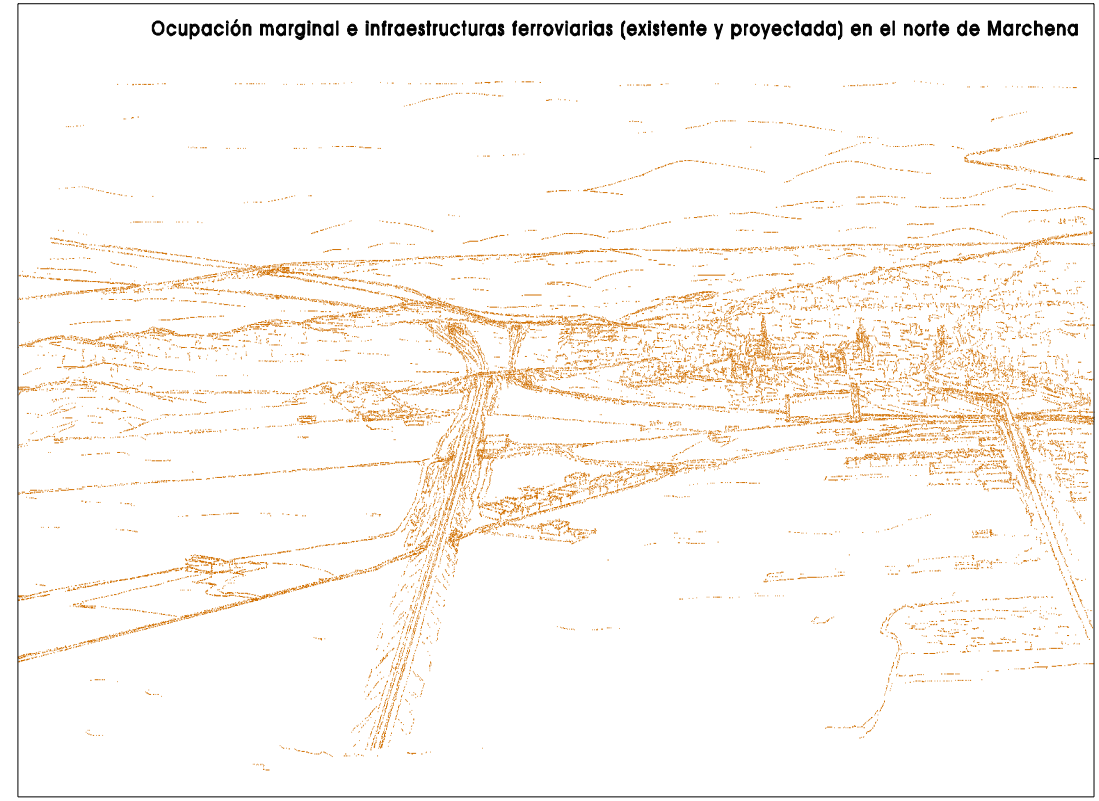


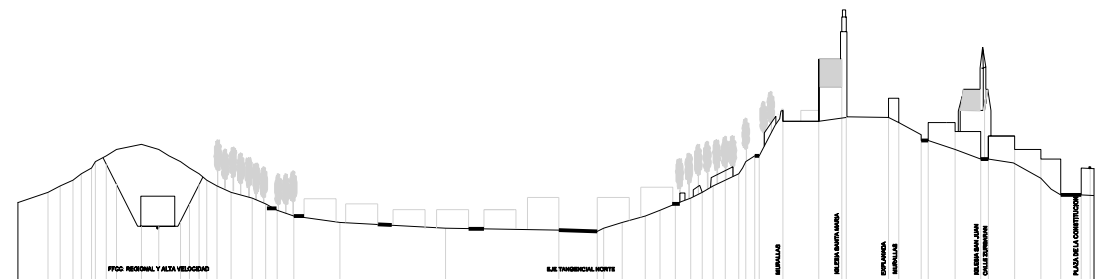
Prominencia de terrapienes (ferrocarril y paso elevado) en el espacio norte de Marchena



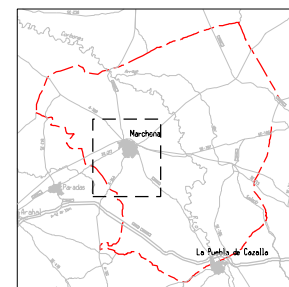
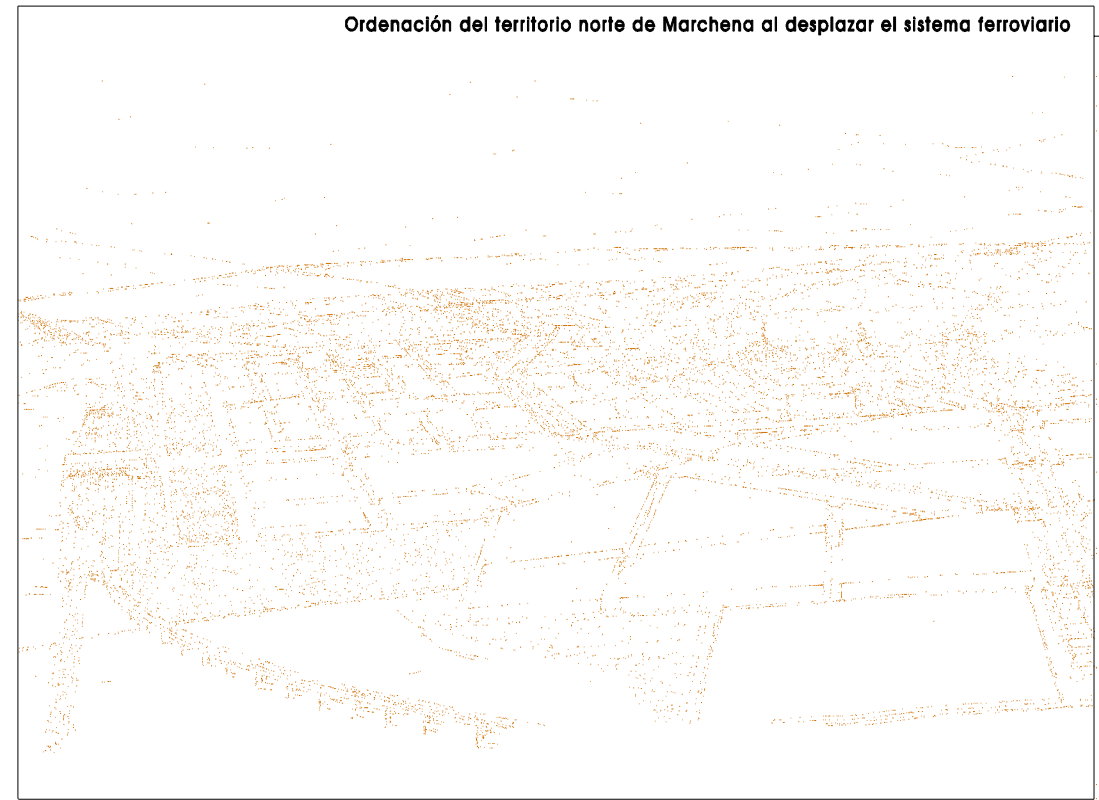
Ocupación marginal e infraestructuras ferroviarias (existente y proyectada) en el norte de Marchena



Tratamiento ladera Alcazba, ordenación eje tangencial norte al desplazar los ferrocarriles



Ordenación del territorio norte de Marchena al desplazar el sistema ferroviario



	<b>AVANCE PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA MARCHENA</b> <b>MODELO URBANO-TERRITORIAL DEL NÚCLEO DE MARCHENA</b>		NUM. PLANO <b>6</b> HOJA NÚM. ESCALA <b>1:5.000</b>
	FORMACIÓN AYUNTAMIENTO DE MARCHENA (SEVILLA)	REDACCIÓN SERVICIO DE URBANISMO DIPUTACIÓN DE SEVILLA	
	<b>ORDENACIÓN DEL TERRITORIO NORTE</b> <b>DEL CONJUNTO HISTÓRICO: Comparativa</b>		TÉCNICO SUP. REDACTOR DE PLANEAMIENTO. <b>FERMÍN VALLEJO GRUESO, arquitecto</b>
	FECHA: 19 DICIEMBRE 2007		